



# SRM-3020TES

## TRÈS PUISSANTE POUR UN TRAVAIL BIEN FAIT.



Pour votre sécurité, utilisez les équipements de protection appropriés.

\* EN TOUTE CONFIANCE

**ECHO**®

**DEPEND ON IT\***

# CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

FILTRE À AIR PROFESSIONNEL  
Requiert moins d'entretien



SPEED FEED 400  
EN STANDARD

TUBE DE TRANSMISSION  
DE 25mm DE DIAMÈTRE  
Performances durables

REDUCTEUR HIGH TORQUE\*\*  
Résistant.  
Meilleures performances

NOUVEAU DESSIN DU CARTER  
Evite que les câbles ne se prennent  
dans les branches.

PROTECTEUR DE  
510 MM



PLUS GRANDE  
LARGEUR DE  
COUPE

510 mm

Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	Poids à sec* (kg)	Puissance (kW)	Capacité réservoir carburant (L)	Axe de transmission	Diamètre axe de transmission (mm)	Diamètre axe de transmission (mm)	Rapport de réduction
30,5	U: 6,3 L: 6,0	1,3	0,71	Rigide	7,0	25,0	1,62

\* Poids sans outil de coupe ni protecteur

## <LÉGÈRE ET PUISSANTE POUR UN TRAVAIL BIEN FAIT>

- // Moteur professionnel 2 temps de 30,5 cm<sup>3</sup> offre d'impressionnantes performances de coupe.
- // Excellent rapport poids/puissance. Permet de travailler plus longtemps en se fatiguant moins.
- // Réducteur High torque\*\*, pour travailler plus vite.

## <FACILE À UTILISER>

- // Filtre à air démontable sans outil pour un accès facilité.
- // Nouveau dessin du carter évite que les câbles ne se prennent dans les branches.
- // Système anti-vibration pour plus de confort.

## <MEILLEURES PERFORMANCES>

- // Filtre à air professionnel 2 étages en feutre et mousse pour une meilleure filtration et des maintenances plus espacées.
- // Large protecteur pour une largeur de coupe de 51 cm. Pour plus d'efficacité.
- // Tête nylon SPEED FEED 400 très facile à recharger.



Photos non contractuelles. Descriptions et caractéristiques techniques sont données à titre indicatif et peuvent subir sans préavis des modifications correspondant à l'évolution de la technique et des réglementations.

\*\* HIGH TORQUE: Puissance de coupe élevée.

\* EN TOUTE CONFIANCE

# ECHO®

DEPEND ON IT\*